



ANZEIGEN: CAN-Konverter

MOTOMETER

powered by solutions

Der CAN Konverter dient der Umwandlung der vom CAN-Bus gelieferten digitalen Daten in analoge Signale.

Die elektronischen Kontroll-Einheiten (ECU) der verschiedenen Motorenhersteller steuern nicht nur den Motor, sie stellen über den CAN-Bus auch digitale Informationen über dessen Betriebswerte, wie z. B. Öldruck, Temperatur, Drehzahl und Betriebsstunden zur Verfügung. In der Regel basieren die ECUs auf dem Protokoll nach SAE J1939.

Der CAN Konverter liest sämtliche von der ECU zur Verfügung gestellten Informationen nach J1939 mit und wandelt ausgewählte, definierte Werte in analoge Signale um. Um beim Umstieg auf Motoren mit ECUs nicht die herkömmlichen Anzeigeeinstrumente oder komplette Cockpits umstellen zu müssen, bietet der CAN Konverter eine kostengünstige Alternative, eingesetzte Rundinstrumente oder Instrumentenkombinationen (MFA10) weiter nutzen zu können. Insbesondere, wenn die Umstellung des kompletten Fahrzeug- oder Maschinenprogramms mit der schrittweisen, gesetzlich geforderten Einführung von Motoren mit ECUs (nach Leistungsklassen) einhergeht, kann die gewohnte Instrumentierung beibehalten werden.

Der CAN Konverter wird an die Klemme 15 der Bordspannung angeschlossen.

Anzeigeeinstrumente

An den CAN Konverter können sowohl herkömmliche Zeigerinstrumente (immer 12 V-Ausführungen, auch bei 24 V-Bordnetzen) als auch Multifunktionsanzeigen, wie die MFA10, angeschlossen werden. Die verwendeten Instrumente müssen auf die im CAN Konverter hinterlegten Kennlinien abgestimmt sein. In der Standardversion wird die Kennlinien-Charakteristik folgender Standardsensoren nachgebildet:

Motoröldruck:	0 - 10 bar, wie MM-Sensor 675.004.xxxx für MM-Anzeige 644.001.1037
Kühlmitteltemperatur:	40 - 120 °C, wie MM-Sensor 642.007.xxxx für MM-Anzeige 641.011.1048
Öltemperatur:	50 - 150 °C, wie MM-Sensor 642.009.xxxx für MM-Anzeige 641.011.1050
Drehzahlmesser:	abgeglichen für eine Frequenz mit acht Impulsen pro Umdrehung

IVEKA Automotive Technologies Schauz GmbH

Talweg 8 | 75417 Mühlacker-Lomersheim/Deutschland

Telefon +49 7041 9695-0 | **Telefax** +49 7041 9695-55 | **E-Mail** info@iveka.de

www.IVEKA.de



ANZEIGEN: CAN-Konverter

In der Standardversion werden folgende CAN-Daten/-Adressen gelesen

PGN	SPN	Beschreibung
PGN65263	SPN100	Motoröldruck
PGN65262	SPN110	Kühlwassertemperatur
PGN65262	SPN175	Motoröltemperatur
PGN61444	SPN190	Motordrehzahl

Technische Daten

- Versorgungsspannungsbereich (Ub): 5 V bis 32 V
- Verpolungssicherheit bei Anschlüssen der Spannungsversorgung
- Störspannungen auf Ub = 14 V bis 28 V: 6 V ss, 50 Hz
- Spannungsspitzen auf Ub: 200 V, max. 2 ms
- Stromaufnahme bei 8 bis 24 V, Klemme 15: < 5 mA bei Zündung aus
200 mA bei Zündung ein
(kann je nach Beschaltung der Ein-/Ausgänge zunehmen)

- Ausgänge kurzschlussfest
- CAN-Bus-Interface: 250 kBit/s; CAN 2.0B, SAE J1939
- Schutzart: IP67
- Betriebstemperatur: -40 °C bis +105 °C
- Lagertemperatur: -55 °C bis +105 °C
- Klimabeständigkeit: 95 % bis 48 Stunden (nach SAE J1378)
- Vibrationsfestigkeit: 6 h, 20 g bei 10 bis 80 Hz (nach SAE J1378)
- Schockfestigkeit: 55 g bei 9 bis 13 ms (nach SAE J1378)
- Maße L x B x H: 61 mm x 71 mm x 35 mm
- Anschluss: 8 x AMP positive lock

Alle Angaben vorbehaltlich technischer Änderungen.

IVEKA Automotive Technologies Schauz GmbH

Talweg 8 | 75417 Mühlacker-Lomersheim/Deutschland

Telefon +49 7041 9695-0 | Telefax +49 7041 9695-55 | E-Mail info@iveka.de

www.IVEKA.de